



રાજકોટ શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ

ગુજરાત ટાઉન પ્લાનીંગ એન્ડ અર્બન ડેવલપમેન્ટ એક્ટ - ૧૯૭૬

હેઠળની જોગવાઈઓ મુજબ

લાયસન્સદારનું નામ:-

શ્રી કિશન ચંદુભાઈ દુધાલા

સંરનામુ :-

૨-ગુરુકુમા સૌસાયરા

SEOR-1

CA-2

LINO-103

ગરુડનગર

૬૦-ફુટ રોડ

સીજીસી ૨

લાયસન્સની મુદત:-

તા.૦૫/૦૭/૨૦૨૧ થી તા.૩૧/૧૨/૨૦૨૫

SEOR-1, CA-2
લાયસન્સ નં. ૧૬-૧૦૩

રાજકોટ શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ હદ વિસ્તારમાં કામગીરી કરવા માટે લાયસન્સ આપવામાં આવે છે.

સુધા



સુધા

લાયસન્સદારે મંજુર સી.જી.ડી.સી.આર.માં નક્કી કરાયેલી જવાબદારીઓ પાળવાની રહેશે. તેમાં કોઈપણ કસુર થયાનું સત્તામંડળના ધ્યાને આવશે તો, લાયસન્સ રદ કરવામાં આવશે. વખતો વખતમાં આવતા બાંધકામને લગતા નિયમો, વિનિયમ, શરતો - જવાબદારીઓ તમો લાયસન્સદારે યુસ્તપણે પાળવાની રહેશે. તથા આ ઉપરાંત નીચે મુજબની સમગ્ર શરતોનું પાલન કરવાની શરતોએ લાયસન્સ આપવામાં આવે છે.

- (૧) લાયસન્સની મુદત જે તારીખે લાયસન્સ ઇસ્યુ કરવામાં આવે તે તારીખથી ગણવામાં આવશે.
- (૨) લાયસન્સની મુદત પુરી થવાની હોય તે તારીખથી ૬૦(સાંઘઠ) દિવસ (બેમાસ) પહેલા રીન્યુઅલ માટે નિયત અરજી રજુ કરવાની રહેશે.
- (૩) લાયસન્સની મુદત પુરી થાય તે પહેલા નિયત સમયમાં રીન્યુઅલ માટે અરજી ન કરવામાં આવે તો, લાયસન્સની મુદત પુરી થયા બાદ તમોના પ્લાન સ્વીકારવામાં આવશે નહીં. તથા આવા સંજોગોમાં પણ રીન્યુઅલ માટે અરજી કરવામાં આવે ત્યારે પુરી થયેલ મુદત બાદ વધુમાં વધુ એક વર્ષ સુધીમાં ભરવાની થતી ફી જેટલી જ વધારાની લેઇટ પેનલ્ટી રકમ જમા કર્યેથી રીન્યુઅલ માટે વિચારણા કરવામાં આવશે.
- (૪) સદર કમ નં-(૩)માં જણાવ્યા મુજબની સમય મર્યાદામાં રીન્યુઅલ કરાવવામાં નહીં આવે તો, લાયસન્સ આપોઆપ રદ થયેલ ગણાશે.
- (૫) રીન્યુઅલ માટે લાયસન્સદારે નિયત ફોર્મમાં અરજી કરવાની રહેશે. તેમજ ફાઇલે મંજુરી મળ્યેથી રીન્યુઅલ ફી ભરવાની રહેશે.
- (૬) લાયસન્સની મુદત પાંચ વર્ષ માટે એકી સાથે રીન્યુ કરી શકાશે. જે મુદત વાર્ષિક ૧ જાન્યુઆરી થી ૩૧ ડીસેમ્બર સુધીની રહેશે.
- (૭) લાયસન્સ નોંધણી તથા રીન્યુઅલ ફી નિયતદર મુજબ ભરવાના રહેશે.

નોંધ:- (ડિસેમ્બર ૩૧-૨૦૨૫) માં લાયસન્સ રીન્યુઅલની અરજી રજુ કરવાની રહેશે.)



- (૮) નવા ઇસ્યુ કરવામાં આવનાર લાયસન્સની જે તારીખે લાયસન્સ ફી ભરાયેલ હોય તે તારીખને લાયસન્સ ઇસ્યુ કર્યા તારીખ ગણાશે.
- (૯) લાયસન્સદારે વિકાસ પરવાનગીના પ્લાન રજુ કરતી વખતે લાયસન્સ અત્રેની કચેરીમાં પ્લાન સ્વીકારનાર અધિકારી જોવા માંગે તો બતાવવાનું રહેશે. તથા રજુ કરેલ દરેક પ્લાનમાં લાયસન્સ નંબર દર્શાવવાના રહેશે. તેમજ નામ અને સરનામું પણ સ્પષ્ટ સ્વરૂપે લખવાના રહેશે.
- (૧૦) કોઇપણ ખાતાકીય તપાસથી જે કોઇ લાયસન્સ હોલ્ડર, આર્કિટેક, એન્જીનીયર, સ્ટ્રક્ચરલ એન્જીનીયર તથા સર્વેયર / પ્લાન મેકર, સુપરવાઇઝરનું લાયસન્સ રદ કરવાનું થાય તો, સમક્ષ સત્તાધિકારીથી લાયસન્સ રદ કરી શકાશે.
- (૧૧) રાજકોટ શહેરી વિકાસ સત્તામંડળના ધ્યાન ઉપર જ્યારે પણ એવી માહિતી/ખબર પડે કે લાયસન્સદારે મંજૂર થયેલ જી.ડી.સી.આર. વિરૂધ્ધનું બાંધકામ કરવા દીધેલ છે અથવા તો તેવા બાંધકામ સામે તેઓએ વાંધો લીધેલ નથી કે રૂડા કચેરીને તે બાબતની જાણ કરેલ નથી. તે લાયસન્સદારનું લાયસન્સ આપો આપ કોઇપણ તક આપ્યા સિવાય રદ થઇ જશે. અને તેવા લાયસન્સદારને લાયસન્સ રદ થવાથી પાંચ વર્ષ માટે નવા લાયસન્સ ઇસ્યુ કરવામાં આવશે નહીં.
- (૧૨) લાયસન્સદારે સી.જી.ડી.સી.આર.નું તથા તે અનુસંધાનની સત્તામંડળની તમામ સૂચના/ઠરાવોનું અક્ષરશઃ પાલન કરવાનું રહેશે.
- (૧૩) ઉપરોક્ત દર્શાવ્યા મુજબ ૬મ નં.-૧૦ તથા ૧૧ની શરતો પ્રમાણે કોઇ લાયસન્સદાર ભંગ કરશે તો, તેની સામે રાજકોટ શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ પગલા લઇ શકશે. કાનુની કાર્યવાહી કરી શકશે. તેમજ વળતર માટે દાવો કરવાનો પણ હક રહેશે.
- (૧૪) સી.જી.ડી.સી.આર.માં જણાવેલ ફરજો તેમજ જવાદારીઓનું પુરેપુરું પાલન કરવાનું રહેશે. તેમજ સી.જી.ડી.સી.આર.ના આ બાબતેના લગતા તમામ નિયમો લાગુ પડશે.
- (૧૫) સી.જી.ડી.સી.આર.ના બેઝીક રૂલ્સ જેવાં કે રોડની લંબાઇ પ્રમાણે પહોળાઇ હોવી જોઇએ, પ્લોટ એરીયા / બાંધકામ એરીયાની ગણતરીઓ, એફ.એસ.આઇ., ગોળાઇ વિગેરે બાબતોમાં ભૂલ થવા બાબતે ત્રણવાર કે તેથી વધુવાર પુર્તતા આપવાની થાય તો, તે લાયસન્સદારને સાંભળવાની તક આપ્યા પછી રાજકોટ શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ તે લાયસન્સ રદ કરી શકશે.
- (૧૬) પ્લાન રજુ કરતી વખતે લાયસન્સની ઝેરોક્ષ રજુ કરવાની રહેશે.

(કાઇલ પરની નોંધની મુ.કા.અ.શ્રીની મંજૂરી અન્વયે)

SEOR-1-CA-2

LFNO-103

રાજકોટ

તારીખ ૧૭-૦૭-૨૦૨૨



[Signature]
નગર નિયોજક

રાજકોટ શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ
રાજકોટ

એકરાસ:-

ઉપર મુજબની તમામ શરતો મેં વાંચેલ છે, જે મને કબુલ અને મંજૂર છે. અને સી.જી.ડી.સી.આર.ની તમામ જોગવાઇઓનું પાલન કરવાની હું ખાતરી આપુ છું જે બદલ મેં મારી સહી કરી આપેલ છે.

K. C. Dudhankav
લાયસન્સદારની સહી